

CLASSIFICATION RESTRICTED

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO.

INFORMATION REPORT

CD NO.

25X1A

COUNTRY Middle East

DATE DISTR. 2 November 1949

SUBJECT Transmittal of Literature

NO. OF PAGES 1

PLACE . .
ACQUIRED

NO. OF ENCLS. 12
(LISTED BELOW)

RETURN TO CIA LIBRARY

DATE
ACQUIRED

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

25X1C

The attached material is sent in the belief that it may be of interest:

1. Reviews of the Local Arabic Press, Beirut, Lebanon.
2. Daily Reviews of the Arabic Press, Cairo, Egypt.
3. Le Journal d'Egypte. 6 copies.
Please forward to OC/ADB.

These attachments are of a free classification.

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED
DO NOT DETACH

CLASSIFICATION RESTRICTED

[illegible]

25X1A

25X1A

- TRANSPORTS

Trafic fluvial soviétique sur le Danube - (observé à MOHACS)

Le 30 avril, 10 h.40 :

Le remorqueur "GESSA" est arrivé de la direction de Budapest avec 4 péniches chargées chacune de 6 tracteurs recouverts de bâches. Les tracteurs avaient été chargés dans le port d'Obuda (Budapest) par des ouvriers civils hongrois. Le train de bateaux n'était pas convoyé. Lieu de destination : Sulina.

Nos des péniches : 186.711 - 186.997 - 193.116 - 193.844

Le 30 avril, 14 h. :

Le remorqueur KESZKUT-KOMAROM est arrivé de la direction de Belgrade avec 4 péniches chargées chacune de 6 caisses 8 x 6 x 6 m. portant l'inscription "MT. OSKOP". Le frêt avait été chargé au port de Rusok (Rusok) par des soldats russes.

Lieu de destination : Komarom.

Nos des péniches : 439 - 502 - 599 - 678.

La péniche n° 599 était convoyée par un soldat russe armé d'une mitrailleuse, (épaulottes rouges).

Le 1er mai 1949 :

Pas de trafic.

Le 2.5. à 11 h.10 :

Le remorqueur MESCHART-TECHOM est arrivé de la direction de Budapest avec 5 péniches vides non convoyées.

Lieu de destination : BRAITA

Nos des péniches : 452 - 459 - 528 - 593 - 681.

Le 2.5. à 14 h.20 :

Le remorqueur BUKURESTI est passé à Mohacs (sans s'arrêter) venant de la direction de Belgrade avec 4 péniches à grand tirant d'eau. Le convoi n'avancait que lentement. Le remorqueur avait hissé le pavillon noir. Aucun convoyeur n'était visible.

Nos des péniches : SOVROM 67926 - 67998 - 67999 - 68243.

Le 3.5. à 13 h.20 :

Le remorqueur VLADIVOSTOK venant de la direction de Belgrade est arrivé avec 4 péniches chargées de crasses de 3 x 2 x 2 m. portant l'inscription "MOCKBA 178". Le frêt avait été chargé à Rusok.

Lieu de destination : Bratislava

Le train de bateaux n'était pas escorté.

Nos des péniches : 172.323 - 172.417 - 173.716 - 173.376.

Le 4.5. à 10 h.20 :

Le remorqueur KALITAY venant de la direction de Budapest est arrivé avec 6 péniches vides.

Lieu de destination : Rusok.

Le convoi n'était pas escorté.

Nos des péniches : MESCHART 447 - 493 - 511 - 543 - 647 - 812.

Le 5.5.1949 à 9 h.50 :

Le remorqueur FLOVDIV est passé à Mohacs sans s'arrêter, avec 3 péniches vides (faible tirant d'eau). Pas de convoyeur. Destination : direction de Belgrade.

Nos des péniches : FL- 22.661 - FL-693 - KL-24414.

Le 5-5, à 11 h.30 :

Le remorqueur MESZMART RABA venant de la direction de Belgrade est arrivé avec 4 péniches chargées de caisses de 80 x 50 x 40 cms environ. Le fret avait été chargé à Russek par des soldats russes.

Lieu de destination : Buda. Le convoi n'était pas escorté.

Le capitaine du remorqueur RABA TORANYI bander, a déclaré que son bateau effectuait dorénavant des transports de charbon sur la ligne Budapest - Mohacs et Budapest - Russek.

Nos des péniches : MESZMART 413 - 472 - 576 - 597 - 672 - 743.

Le 6-5, à 10 h.30 :

Le remorqueur VORONEJ est passé à Mohacs sans s'arrêter, venant de la direction de Budapest, allant en direction de Belgrade, avec 4 péniches vides, non convoyées.

Nos des péniches : SOFOM 67611 - 67877 - 68179 - CSFS 18669.

Le 7-5, à 9 h.40 :

Le remorqueur MESZMART K-11 est passé à Mohacs sans s'arrêter, venant de la direction de Budapest, allant en direction de Belgrade, avec 6 péniches vides, pas de convoyeur.

Nos des péniches : MESZMART 413 - 472 - 576 - 597 - 672 - 743.

Le 7-5, à 11 h. :

Le remorqueur CSFS-TERNAV., venant de la direction de Budapest est arrivé avec 6 péniches chargées chacune de 20 VL type "TARA". Les VL avaient été chargés à KOLARNO, (SER). Lieu de destination : Braila. Le train de bateaux n'était pas convoyé.

Nos des péniches : CSFS 11.583 - 11.983 - 12.783 - 12.596 - 12.933 - 13.627 -

Le 7-5, à 14 h.30 :

Le remorqueur CSFS-NROM venant de la direction de Belgrade est arrivé avec 4 péniches chargées chacune de 6 caisses de 8 x 6 x 6 m, portant l'inscription "SOLARNO". Le fret avait été chargé à Russek par des soldats russes.

Lieu de destination : Bratislava; le convoi n'était pas convoyé.

Nos des péniches : CSFS 12643 - 12948 - 13448 - 13986.

Le 8-5, à 10 h.45 :

Le remorqueur MESZMART EUDA venant de la direction de Budapest est arrivé avec 6 péniches vides.

Lieu de destination : Russek - pas de convoyeur.

Nos des péniches : MESZMART 466 - 498 - 578 - 613 - 667 - 715.

Le 8.5 à 14 h.10 :

Le remorqueur GESSA est passé à Mohacs (sans s'arrêter) venant de la direction de Belgrade, allant en direction de Budapest, avec 4 péniches lourdement chargées (grand tirant d'eau), et fret inconnu. Le remorqueur avait hissé le pavillon noir. Le train de bateaux n'avait que péniblement, 2 convoyeurs russes armés de mitraillettes ont été observés sur l'une des péniches.

Nos des péniches : 186.711 - 186.997 - 193.116 - 193.844

Le 9.5.47 :

Nos de trafic.

Le 10.5 à 12 h.20 :

Le remorqueur MESZMART CERNIKI, venant de la direction de Belgrade est arrivé avec 5 péniches chargées de caisses de 3 x 2 x 2 m. portant l'inscription "MOCKBA 178". Le fret avait été chargé à Ruseuk. Lieu de destination : Dunaújváros - le convoi n'était pas escorté.

Nos des péniches : MESZMART 452 - 459 - 528 - 553 - 661.

Le 10.5 à 16 h.25 :

Le remorqueur GERS HINAJ, venant de la direction de Belgrade est arrivé avec 5 péniches.

Nos des péniches : GERS 12548 - 12693 - 13541 - 13843 - 14119.

Les péniches n° 12593, 13541, et 14119 étaient chargées chacune de 6 caisses de 8 x 6 x 6 m. portant l'inscription "ST. GSKOL". Les autres péniches étaient chargées de pneus pour et cradles. Le fret avait été chargé à Braila et était destiné à Ruseuk (GERS). Le train de bateaux n'était pas escorté.

Le 11.5 à 10 h. 20 :

Le remorqueur BUCURESTI est passé à Mohacs (sans s'arrêter) venant de la direction de Budapest, allant en direction de Belgrade, avec 4 péniches à faible tirant d'eau (vides) - Pas de convoyeur.

Nos des péniches : SOVROM 67.926 - 67.998 - 67.999 - 68.243.

Le 11.5 à 12 h. :

Le remorqueur MESZMART RABA venant de la direction de Budapest est arrivé avec 4 péniches vides. A 15 h.20 le train de bateaux s'est remis en route vers le port à charbon de Mohacs (Mohacs-Szenale) où les péniches devaient prendre du charbon destiné à Karcson (Hongrie). Le port à charbon est la propriété de la société MESZMART, de même que les mines de la région de Pecs.

Nos des péniches : MESZMART 453 - 522 - 630 - 681.

Le 12.5 à 9 h.20 :

Le remorqueur GERSK est passé à Mohacs (sans s'arrêter) venant de la direction de Budapest, allant en direction de Belgrade avec 4 péniches vides. Pas de convoyeur.

Nos des péniches : 172.411 - 172.365 - 173.473 - 179.846.

Le 12.5 à 12 h. :

Le remorqueur MESZMART ZOLTAN venant de la direction de Belgrade avec 6 péniches.

Nos des péniches : MESZMART 447 - 493 - 511 - 543 - 647 - 812.

Les péniches nos 447, 511, 647 et 812 étaient chargées de chacune 6 caisses de 8 x 6 x 6 m. avec l'inscription "ST. GSKOL". Les deux autres péniches étaient chargées de caisses de 3 x 2 x 2 m. portant l'inscription "MOCKBA 178". Le fret avait été chargé à Ruseuk par des soldats russes.